



Roreglement for Svendborg Roklub 2021

Rammesætning:

Sikkerhedsarbejdet i Dansk Forening for Rosport er forankret i den enkelte roklub, idet det er klubberne, der ejer bådene. Bestyrelsen har et ansvar for, at medlemmerne er "klædt ordentlig på". Klubbens reglement bruges til at gøre roningen sikker for alle. Ifølge den gældende sølovgivning har enhver klubbestyrelse et rederansvar, dvs. ansvar for alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af materiellet. Overtrædelser af dette reglement, eller andre af bestyrelsen afgivne bestemmelser, vil kunne medføre fratagelse af styrmandsret, karantæne eller anden reduktion af medlemmets rettigheder.

Indhold:

1. Generelt
2. Dagligt rofarvand
3. Rofarvand for mellemsturmænd
4. Styrmandens ansvar
5. Instruktion
6. Ansvar
7. Vinterroning
8. Langture
9. Uddannelse til korttursstyrmand
10. Uddannelse til mellem- og langtursstyrmand
11. Andet

Roreglement gældende fra standerhejsning 2021

1. Generelt

Den almindelige rosæson er i sommerhalvåret fra standerhejsning til -strygning. Roning udenfor denne periode benævnes vinterroning.

Et bådhold består af en kortturs-, mellem- eller langtursstyrmand og fuldtallig bemanning. 3'er gigbåde kan roes både af 2 og 3 roere. 1'er og 3'er pladserne skal altid være besat.

Passagerer må ikke medtages i bådene.

I bådene medbringes: Øsekar, bådshage, fendere, stander og flag. Ved roning i mørke medbringes klart, hvidt lys.

Alle roere skal hvert år gennemføre:

- 300 m uafbrudt svømning.

Hvis svømmeprøve ikke er aflagt, tildeles roeren ikke roret.

Alle roere skal som udgangspunkt hvert år aflægge vesteprøver Hvis vesteprøve ikke er aflagt roes altid med redningsvest.

Ved vandtemperatur over 12 grader (DMI: Christiansminde) kan roes uden vest efter aflæggelse af vesteprøve.

Ved vandtemperatur under 12 grader (DMI: Christiansminde) roes altid med redningsvest.

I dagligt rofarvand er det tilstrækkeligt at medbringe svømmevest.

På langture medbringes redningsveste.

Både private og klubbens oppustelige redningsveste skal funktionskontrolleres hvert år af rochefen eller en stedfortræder udpeget af denne.

2. Dagligt rofarvand

Dagligt rofarvand for inrigger, gig og coastalbåd i sommerhalvåret:

Mod vest til Lehnskøvs 1. redningspost og Vornæs bagbåke

Mod øst til Skårupøre Ishus og Thurø rundt Mod syd langs Nørreskoven til Noret

Dagligt kystnært rofarvand for sculler i sommerhalvåret samt inrigger ved vinterroning:

Mod vest til Rantzausminde Havn/Odden ved Iholm

Mod øst til bagbords bøje før tangen ved Øgavl

Mod syd til Nørreskovens Bådelaug

3. Rofarvand for mellemstyremand

Rofarvand for mellemstyremand omfatter:

Mod vest til Skovballe Havn, Skarø Havn, Skarø Hytten og Hjortø Havn
Mod øst til Lundeborg Havn

4. Styrmandens ansvar

Styrmanden har ansvar for båden fra den tages i bådhallen, indtil den er sat på plads igen.

Ingen både må gå på vandet uden en kortturs-, mellem- eller langtursstyrmand.

Inden roturen har styrmanden ansvar for:

- Registrering på rokort.dk med dato, turens mål, afgangstidspunkt, forventet hjemkomsttidspunkt, navne på alle roere i båden
- At styrmanden altid står anført først
- At mobiltelefon medbringes i båden

På roturen har styrmanden ansvar for og kommando over båd og mandskab.

Styrmanden skal udvise fokus, overblik samt sund fornuft tilpasset forholdene.

Ved afslutning af roturen har styrmanden pligt til:

- Afslutning på rokort.dk
- Registrering af eventuelle skader, fejl og mangler på rokort.dk samt orientering af materialeforvalteren via sms

5. Instruktion

Instruktion på vandet kan kun finde sted i den almindelige ro sæson efter standerhejsning.

Roning stiller høje krav til teknik, viden og sikkerhed. Nye medlemmer skal gennemgå et instruktionsforløb i inrigger med uddannet instruktør.

Nye medlemmer skal forevise svømmebevis på 300 m uafbrudt svømning samt ro med redningsvest, indtil vesteprøve er aflagt.

Inden nye medlemmer frigives som roere, afstemmes dette med rochefen.

Nye medlemmer - med tidligere erhvervede styrmandsrettigheder - har ansvaret for at dokumentere disse. Desuden aflægges en praktisk prøve med rochefen eller en stedfortræder udpeget af denne inden evt. godkendelse af rettighederne.

Roning i outriggede bådtyper (fx gig, coastal og sculler) stiller andre krav til håndtering, teknik og sikkerhed end inrigger. Alle frigivne roere kan ro i disse bådtyper sammen med instruktører med disse rettigheder. Frigivelse i outriggede bådtyper fordrer korttursstyrmandsrettighed.

Inden medlemmer frigives med rettighed til at benytte outriggede bådtyper afstemmes dette med rochefen.

6. Ansvar

Hvis et medlem udviser beviselig uagtsomhed og skader materiel, som tilhører Svendborg Roklub, er medlemmet pligtig til at erstatte skaden. Forårsager en roer skade på anden mands ejendom, påtager klubben sig intet ansvar herfor.

7. Vinterroning

Ansøgning til vinterroning søges årligt; ansøgning sendes til rochefen; tildeles af bestyrelsen. Roere skal som hovedregel have roet 1000 km indenfor de sidste 2 år.

Vinterroere er forpligtet til at sætte sig ind i DFfR's vinterroningsvejledning. De omtalte vejrforhold i § 4 i DFfR's vinterroningsvejledning tolkes i Svendborg Roklub således:

- Der må ikke roes i områder med is/isdannelse, eller hvis der er is/isdannelse ved slæbestedet
- Sigtbarheden skal være således, at kysten på Tåsinge tydeligt kan ses fra klubben

Derudover skal der foretages en nøje vurdering af vindstyrke, vindretning og strømforhold.

Vinterroning må kun:

- Finde sted i de - af materialeforvalteren - anviste inriggere
- Udøves fra solopgang til en halv time før solnedgang
- Foregå iført redningsvest

Pladsskifte i båden skal ske på lavt vand, hvor roerne kan bunde.

Roere under 18 år skal være i følgeskab med min. én seniorroer.

8. Langture

Langture er betegnelsen for ture udenfor dagligt rofarvand. På langture skal DFfR's langtursreglement følges.

Der skal søges om langtursbevilling hos rochefen - eller i dennes fravær hos formanden:

- Ved langture af flere dages varighed i Svendborg Roklubs både
- Ved langture af flere dages varighed i andre klubbens både
- Ved langture af en dags varighed i andre klubbens både ved styrmandsansvar

9. Uddannelse til korttursstyrmand

En roer skal mindst have roet en sæson samt være fyldt 15 år for at kunne blive korttursstyrmand.

For at blive korttursstyrmand skal roeren deltage i et lokalt kursus samt aflægge en praktisk prøve med rochefen eller en stedfortræder udpeget af denne. Ansøgning sendes til rochefen; kurset tildeles af bestyrelsen.

10. Uddannelse til mellem- og langtursstyrmand

En roer skal mindst have været korttursstyrmand en sæson samt være fyldt 18 år for at kunne bevilges deltagelse i DFFR's langtursstyrmandsuddannelse. Ansøgning sendes til rochefen; kurset bevilges af bestyrelsen.

Udover beståelse af DFFR's langtursstyrmandsuddannelse skal en mellemstyrmand:

- Have deltaget i Svendborg Roklubs kæntringsøvelse indenfor det seneste år
- Have erfaring med farvandet for mellemstymænd
- Have erfaring med landgang ved Skarø Hytten

For at blive langstursstyrmand skal roeren derudover:

- Have deltaget i langture i fremmed rofarvand (anden afgang end fra Svendborg Roklub)
- Have deltaget i langture over flere dage, samt deltaget i planlægningen af mindst én tur
- Have erfaring med landgang på åben kyst med pakket båd

11. Andet

Udover roreglementet henvises til Svendborg Roklubs love.